

## PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL DYDD LLUN, 24 HYDREF 2022

**Presenoldeb:** Cadeirydd Cyng Annwen Hughes  
Is-gadeirydd Cyng. Elfed Williams

**Cynghorwyr:** Anwen Davies, John Brynmor Hughes, Eryl Jones-Williams, Gareth Tudor Jones, Linda Ann Jones, Edgar Wyn Owen, Gwynfor Owen, Rheinallt Puw, Huw Rowlands, Angela Russell a Gareth Williams

**Swyddogion:** Iwan Evans (Pennaeth Adran Gyfreithiol), Gareth Jones (Pennaeth Cynorthwyol Cynllunio ac Amgylchedd) a Lowri Haf Evans (Swyddog Gwasanaethau Democratiaeth)

### 1. YMDDIHEURIADAU

Derbyniwyd ymddiheuriadau gan y Cynghorydd Arwyn Herald Roberts

### 2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol

### 3. MATERION BRYD

Dim i'w nodi

### 4. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r pwyllgor a gynhaliwyd 27 Mehefin 2022 fel rhai cywir

### 5. COFNODION IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Derbyniwyd er gwybodaeth gofnodion yr Is-bwyllgorau Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd 27 Mehefin 2022 a 15 Gorffennaf 2022

### 6. UCHAFSWM PRISIAU TEITHIAU CERBYDAU TACSI HACNI

- a) Cyflwynwyd adroddiad gan Pennaeth Cynorthwyol Cynllunio ac Amgylchedd oedd yn ymateb i gais gan y diwydiant yng Ngwynedd i newid yr uchaf bris.

Yn unol â Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 sydd yn gosod dyletswyddau rheoleiddio ar yr Awdurdod Trwyddedu mewn perthynas â gweithredu uchaf bris a all gael ei godi ar y cyhoedd wrth deithio mewn cerbydau hacni oddi fewn i'r Sir, mae'n ofynnol fod unrhyw gais am newid yn cael ei gyflwyno gan y diwydiant. Cadarnhawyd bod 5 cais diweddar wedi eu derbyn gan berchnogion cwmnïau tacsï i adolygu'r prisiau a bod y prisiau hyn ar gyfer cerbydau hacni yn unig ac nid cerbydau preifat. Ategyd bod y

Ddeddf yn caniatáu darparu tabl prisiau ynghyd a'r gofyniad statudol i ddefnyddio cloc tacsî (taxi meter) fel mecanwaith i reoleiddio'r prisiau a diogelu buddiannau'r cyhoedd.

Nodwyd y bu cais llwyddiannus i gynyddu'r uchaf bris yn 2019 (wedi 9 mlynedd heb gynydd) ac nad oedd newid wedi bod ers hynny. Ategwyd bod y cynnydd o £5 i £6 yn yr uchaf bris am y ddwy filltir gyntaf mewn taith tacsî yn 2019 yn un sylweddol ac yn adlewyrchu cyfartaledd costau chwyddiant dros y cyfnod.

Cyfeiriwyd at y ffactorau hynny sydd wedi effeithio busnesau tacsî yn ddiweddar (cyfnod clo dros gyfnod covid 19, cynnydd sylweddol yng nghostau tanwydd ynghyd a chynnydd sylweddol mewn chwyddiant) gan nodi bod rhain yn ffactorau sydd yn effeithio pawb. Nodwyd pwysigrwydd cloriannu effaith y sefyllfa bresennol gan sicrhau tegwch i'r diwydiant a'r defnyddwyr tacsî.

Cyfeiriwyd at gynnig ac argymhellion yr Awdurdod Trwyddedu i gynyddu rhai prisiau o gymharu a'r cyfraddau presennol gan adrodd y bydd cyfnod o ymgynghori ar y cynnig yn dilyn penderfyniad y Pwyllgor. Ategwyd y bydd angen ail drafod y cynnig os bydd gwrthwynebiadau yn cael eu cyflwyno gan y diwydiant.

- b) Yn ystod y drafodaeth ddilynol nodwyd y sylwadau canlynol gan Aelodau:
- Bod y cynnig yn un hael
  - Bod y cynnig am gostau glanhau proffesiynol yn gynydd sylweddol
  - Angen sicrhau nad yw'r pris yn ormod i'r rhai hynny sydd yn ddibynnol ar wasanaeth tacsî
  - Bod rhai pobl fregus yn gaeth i'w tai oherwydd toriadau mewn gwasanaethau bws - angen sicrhau na fydd y rhain yn cael eu heffeithio gan y cynnydd am wasanaeth tacsî
  - Pryder y gall codi am gost o gludo bagiau gael effaith ar siopau lleol – awgrym y bydd pobl yn troi at siopa ar lein
  - Bod angen osgoi effaith negyddol ar ddefnyddwyr
- c) Mewn ymateb i sylw bod rhai cwmnïau yn osgoi siwrneiau byr oherwydd gormod o drafferth a bod sefyllfa o'r fath yn achos o bryder i unigolion bregus, nododd y Pennaeth Cynorthwyol ei ddymuniad i unrhyw achos o'r fath gael ei gyfeirio i'r Awdurdod Trwyddedu.

Mewn ymateb i sylw bod prisiau teithiau yn amrywio yn sylweddol mewn rhai ardaloedd, awgrymwyd mai cwmnïau preifat oedd yn gwneud hyn ond y dylid cyflwyno unrhyw esiamplau i'r Awdurdod Trwyddedu fel bod modd edrych i mewn i'r mater. Ategodd y dylid adrodd ar unrhyw ddigwyddiad fel bod modd osgoi sefyllfa o roi pobl mewn risg.

Mewn ymateb i gynydd sylweddol yng nghostau glanhau 'valet' proffesiynol (£45 i £120), nodwyd bod y costau hyn yn adlewyrchu gwir gost o lanhau car. Derbyniwyd y sylw bod angen ystyried pob sefyllfa a diffinio perthnasedd pob sefyllfa unigol, ond bod y ffi a argymhellwyd yn un rhesymol.

Cynigwyd ac eiliwyd cymeradwyo'r cynnig

**PENDERFYNWYD:**

- **Cymeradwyo'r cynnig i godi'r uchabris yn unol a'r argymhellion**
- **Cymeradwyo ymgynghoriad cyhoeddus am 14 diwrnod**
- **Derbyn yr angen i ail drafod os daw gwrthwynebiadau i'r cynnig cyn gweithredu**

## 7. ADOLYGIAD O FFIOEDD TRWYDDEDU SEFYDLIADAU RHYW

- a) Cyflwynwyd adroddiad gan Pennaeth yr Adran Amgylchedd yn gofyn i'r Pwyllgor gymeradwyo ffioedd ar gyfer trwyddedu a rheoleiddio sefydliadau rhyw. Atgoffwyd yr Aelodau bod y Pwyllgor hwn, ym mis Rhagfyr 2021 wedi mabwysiadu darpariaethau Atodlen 3 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1982 ("Deddf 1982"), fel y'i diwygiwyd gan Ddeddf Troseddu a Phlisma 2009 ("Deddf 2009") ar gyfer y sir gyfan.

Eglurwyd bod y ddarpariaeth yn caniatáu i'r Cyngor godi ffi am drwyddedau sefydliad rhyw sydd yn ddigonol i adennill costau yn unig. Ategwyd bod rhaid i'r ffioedd fod yn rhesymol ac yn gymesur â chost y prosesau trwyddedu, sy'n cynnwys gweinyddu, yn ogystal â chynnal arolygiadau cydymffurfio. Ni ellid defnyddio ffioedd i wneud elw na gweithredu fel rhwystr economaidd i atal rhai mathau o fusnesau rhag gweithredu yn yr ardal. Nodwyd bod disgwyl i bob Awdurdod Trwyddedu bennu lefel ffioedd yn unol a'r hyn sy'n briodol i sicrhau adennill costau; bod ffioedd pob awdurdod trwyddedu yn wahanol; ac na ddylid defnyddio ffioedd cymharol awdurdodau eraill fel sail pennu ffi.

Cadarnhaodd y Swyddog Monitro bod yr Adran Trwyddedu wedi ystyried gwir gostau yn hytrach nac amcan gostau neu gostau tybiedig ac nad oedd elfen o wneud elw i'r gost.

- b) Yn ystod y drafodaeth ddilynol nodwyd y sylwadau canlynol gan Aelodau:
- Bod angen sicrhau bod y costau yn cael eu hadennill
  - Bod angen adolygu'r ffioedd yn flynyddol

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn a beth yw diffiniad siop rhyw, nododd y Swyddog Monitro bod siop rhyw yn cael ei ddiffinio fel sefydliad sydd yn cynnig 30% neu fwy o arwynebedd llawr y siop ar gyfer arddangos a gwerthu nwyddau / teganau rhywiol (tu hwnt i ddillad yn unig).

### PENDERFYNWYD

- **Cymeradwyo gosod lefel y ffioedd sy'n adlewyrchu gweinyddu ac asesu cydymffurfiaeth a phrosesu ceisiadau am drwyddedau sefydliadau rhyw**
- **Cymeradwyo adolygiad blynyddol o'r ffioedd hynny.**

Dechreuodd y cyfarfod am 10.15 y.b. a daeth i ben am 10.50 y.b.